**ОБОСНОВАНИЕ НАЧАЛЬНОЙ (МАКСИМАЛЬНОЙ) ЦЕНЫ КОНТРАКТА**

**Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам**

**(маршруты №№ 101, 103А, 103Б)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Основные характеристики объекта закупки:** | Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам (маршруты №№ 101, 103А, 103Б). Перечень, наименования и описание маршрутов, характеристики транспортных средств, схемы и расписания маршрутов, объемы работ, сроки выполнения работ, цена каждого этапа исполнения Контракта приведены в Приложениях №№ 1, 2, 3 Контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам (маршруты №№ 101, 103А, 103Б). |
| ***Метод сопоставимых рыночных цен*** (анализ рынка) (ч. 2 ст. 22 ФЗ от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – ФЗ от 05.04.2013 № 44-ФЗ) | Учитывая отсутствие идентичных, однородных услуг в сфере пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам (характеристики маршрутов, транспортных средств, схемы и расписания маршрутов, объемы работ, сроки выполнения работ), а также в связи с тем, что на одном маршруте пассажирские перевозки осуществляет один перевозчик применить метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) не представляется возможным. |
| ***Нормативный метод*** (ч. 7 ст. 22 ФЗ от 05.04.2013 № 44-ФЗ) | Применить невозможно, поскольку стоимость на данную услугу не нормируется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. |
| ***Тарифный метод*** (ч. 8 ст. 22 ФЗ от 05.04.2013 № 44-ФЗ) | Цена (тариф) на работу, являющуюся предметом закупки, не подлежит государственному регулированию и не установлена правовыми актами субъекта Российской Федерации |
| ***Проектно-сметный метод***(ч. 9 ст. 22 ФЗ от 05.04.2013 № 44-ФЗ) | Оказываемые услуги не относятся к сфере «Строительство» и «Сохранение объектов культурного наследия». Основания для применения проектно-сметного метода определения НМЦК отсутствуют. |
| ***Затратный метод*** (ч. 10 ст. 22 ФЗ от 05.04.2013 № 44-ФЗ) | Учитывая, что информация об обычной прибыли для сферы деятельности осуществления пассажирских перевозок не может быть получена заказчиком исходя из анализа контрактов, размещенных в единой информационной системе, из других общедоступных источников информации, для применения затратного метода определения НМЦК оснований не имеется. |
| **Используемый метод определения НМЦК**:***Иной метод*** (ч.12 ст.22 ФЗ от 05.04.2013 №44-ФЗ) | На основании ч.12 ст.22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ для расчета начальной (максимальной) цены контракта применен иной метод определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем). Согласно ч.21.2, ч.22. ст.22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 11.10.2016 № 1028 «О сфере деятельности, в которой при осуществлении закупок устанавливается порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги и федеральном органе исполнительной власти, устанавливающем такой порядок» приказом Министерства транспорта Российской Федерации №351 от 20.10.2021 г. установлен порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – Порядок). |
| **Расчет НМЦК** | Расчет начальной (максимальной) цены контракта выполнен на основании Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным Приказом Минтранса России от 20.10.2021 № 351.В соответствии с извещением об осуществлении закупки исполнитель оставляет в своем распоряжении полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа, на основании изложенного НМЦК определена по формуле (2) п.2 Порядка. |

**Расчет начальной (максимальной) цены контракта.**

**Предмет контракта: Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам (маршруты №№ 101, 103А, 103Б)**

Метод определения начальной (максимальной) цены контракта: Начальная (максимальная) цена контракта сформирована посредством применения иного метода в соответствии с ч.12 ст.22 Федерального закона от 05.04.2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» на основании Приказа №351 от 20.10.2021 г. «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – Порядок).

| обозначение показателей | формула/наименование показателей | единица измерений | 2024 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **НМЦК** | **руб.** | **3 383 675,14** |
| Понижающий коэффициент | 0,1112937732 |
| **п.2. НМЦК= (С+Со)\*Kа-Ссуб-П** | **руб.** | **30 403 094,80** |
| П | планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика, определенная в соответствии с п.3 Порядка | руб. | 14 384 289,15 |
| Ссуб | размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ (в отсутствие соответствующих нормативных правовых актов данный показатель принимается равным нулю, согласно п.2 Порядка) | руб. | 0,00 |
| Со | затраты подрядчика на приобретение, установку и эксплуатацию в транспортных средствах дополнительного оборудования, обязанность использования которого предусмотрена нормативными правовыми актами или условиями контракта, включая контрольно-кассовую технику, оборудование для использования в автоматизированных системах оплаты и контроля оплаты проезда, оборудование, используемое для информирования пассажиров в процессе перевозки, оборудование, используемое для обеспечения доступности транспортного средства для инвалидов, оборудование, используемое в автоматизированных системах мониторинга пассажиропотока, оборудование, используемое для мониторинга дорожной ситуации (видеорегистраторы); согласно п.2 Порядка | руб. | 0,00 |
| Ка | коэффициент, учитывающий расходы на оплату услуг автовокзалов и автостанций (в случае, если контрактом предусматривается использование одного или нескольких остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзала или автостанции, принимается равным 1,1, во всех прочих случаях принимается равным 1,0; согласно п.2 Порядка) |   | 1,0 |
| **С** | **максимальная стоимость работы транспортных средств, определенная в соответствии с п.6 Порядка (по маршрутам, на которых не предусмотрено использование одного или нескольких остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзала или автостанции)** | **руб.** | **8 752 664,86** |
| 101 | г. Алапаевск (пл. Революции) - с. Толмачево |   | 8 752 664,86 |
| Ка | коэффициент, учитывающий расходы на оплату услуг автовокзалов и автостанций (в случае, если контрактом предусматривается использование одного или нескольких остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзала или автостанции, принимается равным 1,1, во всех прочих случаях принимается равным 1,0; согласно п.2 Порядка) |   | 1,1 |
| **С** | **максимальная стоимость работы транспортных средств, определенная в соответствии с п.6 Порядка (по маршрутам, на которых предусмотрено использование одного или нескольких остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзала или автостанции)** | **руб.** | **32 758 835,54** |
| 103А | г. Алапаевск АС - п. Верхняя Синячиха (АЦРБ) | руб. | 7 524 407,34 |
| 103Б | г. Алапаевск АС - п. Верхняя Синячиха (АЦРБ) | руб. | 25 234 428,20 |

Согласно ст. 34, ч. 2 ст. 72, ч. 3 ст. 219, Бюджетного кодекса РФ от 31.07.1998 № 145-ФЗ государственные (муниципальные) контракты оплачиваются в пределах лимитов бюджетных обязательств и исходя из принципа эффективности использования бюджетных средств. Таким образом, начальная (максимальная) цена контракта определена в пределах лимитов бюджетных средств выделенных на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Свердловской области, в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам (маршруты №№ 101, 103А, 103Б) и составляет 3 383 675 (Три миллиона триста восемьдесят три тысячи шестьсот семьдесят пять) рублей 14 копеек.

Приложение 1: Максимальная стоимость работы транспортных средств и планируемая плата за проезд пассажиров по маршруту №101 (СК) на весь срок действия контракта;

Приложение 2: Максимальная стоимость работы транспортных средств и планируемая плата за проезд пассажиров по маршруту №103А (СК) на весь срок действия контракта;

Приложение 3: Максимальная стоимость работы транспортных средств и планируемая плата за проезд пассажиров по маршруту №103Б (СК) на весь срок действия контракта;

Приложение 4: Показатели по классам транспортных средств, используемые для расчета цены контракта;

Приложение 5: Стоимость и транспортная норма расхода топлива;

Приложение 6: Индексы и коэффициенты, используемые для расчета цены контракта;

Приложение 7: Средняя рыночная стоимость транспортных средств;

Приложение 8: Данные, предоставленные перевозчиком для расчета планируемой платы за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемой в распоряжении подрядчика.

Приложение 1



Приложение 2



Приложение 3



Приложение 4

**Показатели по классам транспортных средств, используемые для расчета цены контракта**



Приложение 5

**Стоимость и транспортная норма расхода топлива**



Приложение 6

**Индексы и коэффициенты, используемые для расчета цены контракта**



Приложение 7

**Средняя рыночная стоимость транспортных средств**



Приложение 8

**Данные, предоставленные перевозчиком для расчета планируемой платы за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемой в распоряжении подрядчика**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Класс ТС | Фактический пробег за 12 месяцев , км | Фактическая плата за проезд за 12 мес., руб. | Данные по маршрутам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа в течение периода не менее 12 месяцев |
| 101 | средний | 70 318,60 | 2 655 028,00 | Данные, предоставленные перевозчиком исх.№25 от 23.01.2024 по запросу 01-00720 от 22.01.2023 |
| 103А | средний | 58 407,80 | 3 243 476,50 |
| 103Б | средний | 224 878,90 | 10 484 502,00 |